



REGULAMENTO

V Raid Ibérico - Furões de Vimioso *Troféu OfTrack* 14 e 15 de Abril de 2018

Introdução

Moto Club “Furões” de Vimioso organiza uma prova de TT denominada Raid Ibérico *Furões de Vimioso*, para Motos e Quads. Uma prova de resistência de 1.45 horas+1volta numa pista com cerca de 20kms sobre as encostas do Rio Maçãs prenunciando-se várias zonas técnicas e encadeadas. Haverá uma ZE (zona de espetáculo), para público e fotógrafos, próxima e antecedente à linha de meta.

Prova Challenge de resistênciaTT onde nela podem participar todos os cidadãos nacionais e estrangeiros, sem necessidade de qualquer licença desportiva.

A presente prova visa promover o gosto pelo TT e adaptação às provas oficiais de Todo-Terreno sob alçada das federações nacionais e estrangeiras, conferindo a oportunidade de os pilotos mais amadores poderem competir a baixos custos num ambiente de pura competição e em segurança.

Artigo 1

Categorias, Classes e Sub-Classes

MOTOCICLOS

Classe **TT2** – motores a 2 tempos acima de 175 cc ou motores a 4 tempos com mais de 250 cc.

Classe **TT1** – motores de 2 tempos até 175cc ou com motores a 4 tempos até 250cc.

Classe **TT3** – motores acima dos 450cc

Sub-Classe **TTF** – exclusivamente pilotos femininas com motores de qualquer tipo.

Sub-Classe **Piloto Veterano** – pilotos com mais de 40 anos (nascido até 1977)

Sub-Classe **Piloto Local** – residentes ou naturais do concelho de Vimioso

QUADS

Classe **Q1** – de motores superiores a 400 cc.

Classe **Q2** – de motores até 400 cc.

Classe **Q3** – de motores superiores a 450cc.

Sub-Classe **QF** – exclusivamente pilotos femininas com motores de qualquer tipo.

Sub-Classe **Piloto Veterano** – pilotos com mais de 40 anos (nascido até 1977)

Sub-Classe **Piloto Local** – residentes ou naturais do concelho de Vimioso





Artigo 2 A Prova

A prova será constituída por um prólogo, um parque fechado e uma prova de resistência.

O prólogo (4,5kms)

sob a forma de Sector Selectivo, determinará a ordem de partida e colocação na grelha de partida para a prova de resistência, não contando para a classificação final da prova.

O prólogo terá a duração de 30 minutos, durante o qual cada piloto será livre de executar durante a sua duração, contabilizando o somatório dos dois melhores tempos de volta para a ordem de partida. Após terminar o tempo do prólogo, mais nenhum piloto poderá entrar em pista. O último piloto a entrar em pista terá um tempo limite para terminar o prólogo de 10min para além do tempo de fecho.

No caso de um piloto não o completar ou não o realizar ser-lhe-á atribuído o pior tempo realizado, atribuindo-lhe o ultimo lugar de saída para a prova.

Parque Fechado

Situado a 1km do circuito, o mesmo está localizado no centro da Vila de Vimioso no parque da Vila.

Meia hora após terminar os Prólogos, os pilotos formarão em linha, por ordem de quads e motos, para deslocação ao Parque Fechado em modo caravana e com veículos batedores.

De carácter obrigatório, sob pena de desclassificação, a colocação e entrada é efectuada por classificação do tempo de prólogo, primeiro os quads e em seguida as motos. A colocação do veículo no parque fechado será sob orientação e indicação do comissário e controlador em local sobre piso absorvente, a cargo da organização. Na deslocação, só em caso excepcional, poderão ser rebocados por outros veículos em prova ou organização, e sempre dentro da caravana.

Só o piloto poderá entrar no parque fechado e levantar o seu veículo, fazendo-se acompanhar sempre de identificação (pulseira), e manter-se apenas pelo tempo estritamente necessário para o estacionamento e levantamento, sendo interdito qualquer intervenção mecânica, sob pena de desclassificação.

A Prova de Resistência,

Terá uma duração de 1h45m+1volta sem interrupção com partida efectuada da seguinte forma:

Quads – alinhados 3 a 3 com partidas de 5 em 5 seg.

Motos – alinhados 4 a 4 com partidas de 5 em 5 seg.

As partidas serão segundo a classificação no prólogo e em seguida pela ordem numérica em caso de não ter sido completada e em seguida no caso de não ter sido efectuada.





Na partida para a prova de resistência, logo que a moto/quad pare na zona de partida, o controlador anunciará os cinco segundos a cada grupo de partida, após o que será dado o sinal de partida que deverá ser seguido do arranque imediato do piloto.

Em caso de atraso na partida, o piloto terá de se afastar por forma a não bloquear as outras partidas, podendo ser penalizado com 2 minutos em caso de obstrução.

Uma partida efectuada antes do sinal do controlador será penalizada com 1 minuto. Estas penalizações não excluem sanções mais graves que poderão ser aplicadas pelo Júri de Comissários Desportivos, particularmente no caso de repetição da infracção.

A cronometragem far-se-á sobre a linha de chegada.

Artigo 3 Assistências

Só é permitida a assistência na *Zona de Assistência (ZA)*, excepto as de fácil reparação, durante o percurso executadas pelo piloto, ou outro piloto em prova, e com seus próprios meios.

O abastecimento só é permitido na *ZA (boxes)*. É proibido o abastecimento de combustível com o motor em funcionamento assim como a utilização de depósitos suplementares não fixados permanentemente à estrutura do motociclo e ligados ao depósito principal. O não cumprimento deste artigo poderá ser punida com a desclassificação.

O piloto deve abrandar ao entrar numa *ZA (boxes)*. A circulação em sentido contrário ao da prova na *ZA* é proibida. Caso o piloto ultrapasse o local da sua equipa de assistência deverá retroceder com o motor desligado e empurrada à mão. O não cumprimento deste artigo poderá ser punido com a desclassificação, caso coloque em perigo iminente os demais ou impeça a livre circulação dos pilotos.

Artigo 4 Circulação

É interdito, sob pena de desclassificação:

- a) rebocar ou fazer transportar a moto dentro do percurso que não uma em prova
- b) bloquear ou dificultar, intencionalmente, a passagem dos outros concorrentes;
- c) circular fora do percurso ou em sentido contrário a este.

Artigo 5 Sinalética

A marcação do percurso, na Zona de Assistência (ZA) e Zona de Espectáculo (ZE), deverá estar sinalizado na sua totalidade com fita e em parte com barreiras de protecção. Ao longo do restante percurso, a fita deverá estar sinalizada na parte interna do percurso, ou seja, margem direita, por forma a orientar o sentido aos pilotos.

As indicações de mudança de direcção deverão ser claras, de preferência constituídas por setas vermelhas simples sobre fundo branco rectangular.

Ao longo do percurso será colocada sinalética dos Quilómetros percorridos.





Artigo 6 Bandeiras e Sinais de tempo

De forma a auxiliar o decorrer da prova, serão tidas em consideração as seguintes bandeiras

Em movimento:

Bandeira de xadrez - Fim da prova! O primeiro piloto a receber é o vencedor

Bandeira amarela - Perigo logo à frente. Cuidados redobrados e reduza a velocidade

Bandeira azul - Dê passagem (caso seja retardatário) a um piloto mais veloz que quer ultrapassar.

Bandeira vermelha - Corrida parada devido a incidente grave. Circular em marcha lenta, proibido ultrapassar.

Estática:

Bandeira azul: Reinício da corrida após retirada de bandeira vermelha.

Sinal de tempos – Mostragem de placar informativo de tempos em falta (*haverá na zona de meta placar digital do tempo em falta*)

Sinal de volta – Mostragem de placar informativo de última volta

Artigo 7 Identificação

Organização fornecerá a cada piloto 4 placas (autocolante) e um dorsal com o número correspondente de piloto, com medidas das placas de 16 cm x 13 cm.

As placas deverão ser colocadas visivelmente durante a totalidade da prova, de forma a que sejam visíveis de frente, lateralmente (ambos os lados) e retaguarda. *Ver anexo de colocação*

Em qualquer momento da prova a perda ou má colocação de uma placa de prova, ou do dorsal, poderá ser passível de penalização.

A organização fornecerá braceletes de identificação (com respectivo número) aos pilotos de colocação obrigatória. A sua falta não declarada durante a prova implica a desclassificação.

A identificação numérica será atribuída conforme ordem de inscrição.

A falta ou falsificação de uma marca de identificação será punida com a desclassificação.

Apenas um veículo por piloto será permitido na zona das boxes e um outro no parque complementar.





Artigo 8 Inscrições

Todos os pilotos que desejem participar no V Raid Ibérico devem preencher correctamente o formulário de inscrição da prova e assina-lo no Secretariado a quando do levantamento das credenciais e colete sob caução de 10€. A inscrição apenas será válida após comprovativo do montante da inscrição.

Após as verificações técnicas o veículo não poderá ser substituído por outro até final da prova.

Se durante as verificações técnicas, a especificação do veículo a verificar não corresponder à especificação inscrita, poderá, sob proposta dos Comissários Técnicos, ser mudado, pelo Júri de Comissários, para outra classe.

O valor da inscrição será inteiramente reembolsado nas seguintes condições:

- *Se a inscrição for recusada;*
- *Se pelo menos 25% da totalidade da prova não se realizar (desde que sejam por motivos imputados ao organizador)*

Com a submissão do formulário e/ou assinatura da ficha individual do piloto de inscrição na prova o concorrente aceita submeter-se a todos os regulamentos aplicáveis à prova.

Artigo 9 Equipamento

Todo o condutor deve estar equipado com:

- Capacete de protecção adequado;
- Vestuário de protecção de material resistente apropriado e cobrindo a totalidade dos membros;
- Luvas e óculos;
- Botas próprias para competição ou equiparado e colete.

A partida pode ser recusada a um piloto que não se apresente devidamente equipado.

Todo veículo deverá estar equipado com:

- nerf-bars e corta-corrente (quads)
- luz de travão funcional (*facultativo*).

Artigo 10 Classificações

A cronometragem será da responsabilidade da Organização.

As penalizações serão expressas em horas, minutos, segundos e fracções de segundo. A classificação final será obtida pela adição dos tempos realizados na prova de resistência e respectivas penalizações. Aquele que obtiver o maior numero de voltas em menor tempo será proclamado o vencedor da prova, o seguinte será o segundo e assim sucessivamente. As classificações por classes serão determinadas da mesma forma.





Em caso de empate os concorrentes serão classificados ex-aequo. Neste caso prevalece a melhor classificação no prólogo.

Apenas serão classificados os pilotos que pelo menos obtenham metade das voltas efectuadas pelo vencedor e que cruzem a linha de meta sendo-lhe atribuída a bandeirada de xadrés (final).

As classificações oficiais da prova serão afixadas no quadro oficial da prova num período nunca superior a uma hora depois do encerramento do controle de chegada.

Artigo 11 Prémios

A organização irá distribuir prémios monetários aos três primeiros classificados de cada classe (TT1, TT2, Q1 e Q2) e troféus aos cinco primeiros classificados de cada classe (TT1, TT2, Q1, Q2) e troféu aos melhores classificados de cada sub-classe (TTF, QF, Piloto Veterano e Piloto Local) e ao melhor da Geral de cada Categoria.

Artigo 12 Penalizações

É interdito sob pena de desclassificação:

- a) *Entrar em pista sem que esta esteja aberta;*
- b) *Reparação executada dentro do percurso por outro que não um piloto;*
- c) *Abastecimento de combustível com o motor em funcionamento colocando em causa a integridade física do piloto e outros, assim como a utilização de depósitos suplementares não fixados permanentemente à estrutura do motociclo e não ligados ao depósito principal;*
- d) *rebocar ou fazer transportar a moto dentro do percurso que não de outro concorrente;*
- e) *bloquear ou dificultar, intencionalmente, a passagem dos outros concorrentes;*
- f) *circular fora do percurso ou em sentido contrário a este;*
- g) *falta não declarada ou falsificação de uma marca de identificação;*
- h) *não entrada (após indicação de tolerância pelo director de prova) ou levantamento da moto no parque fechado dentro do tempo determinado.*

Penalização com 8min.:

- a) *circulação em sentido contrário ao da prova na ZA;*
- b) *perda não declarada ou má colocação de uma placa de prova, ou do dorsal;*
- c) *Assistência significativa fora da Zona de Assistência (ZA)*
- d) *Entrada ou levantamento em parque fechado fora da caravana.*

Penalização de 2 minutos:

- a) *Bloqueio de pista depois de ser dada a partida;*
- b) *Assistência simples fora da ZA (não contacto directo com piloto ou moto)*

Penalização de 1 minuto:

- a) *Partida efectuada antes do sinal do controlador;*
- b) *Iniciar abastecimento de combustível sem antes desligar o motor, desde que não cause perigo iminente.*





Artigo 13 Reclamações

Qualquer reclamação só poderá ser feita até 10 minutos após a publicação dos resultados. Será sempre dirigida à organização, sob uma caução de 50€.

Artigo 14 Casos Omissos

Todos os casos omissos neste regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados e resolvidos pela Comissão de Todo o Terreno, em conformidade com os preceitos do Código Desportivo Internacional e dos Regulamentos aplicáveis.

Os pilotos serão responsáveis pelas suas assistências e pelo comportamento das pessoas que as integram. As atitudes anti-desportivas ou de falta de respeito à ordem vigente durante uma prova por parte das pessoas que integram uma assistência poderão vir a ser reflectidas em sanções a aplicar ao piloto. Estas sanções poderão ser do tipo penalidades em tempo ou exclusão da prova, decididas pelo Júri da Prova.

Info:

www.furoesvimioso.com

info@furoesvimioso.com

Director de Prova: Cláudio Martins (966151702)

Director de Troféu: Clemente Roman (620 241 120)

Juri de Comissários: David Martins (917252156)

ANEXO

(pontos de localização de colocação das placas numéricas)

