



REGULAMENTO PARTICULAR

EnduCross – Oliveira Santulhana

16 de Junho de 2019

Introdução

Moto Club “Furões” de Vimioso, em colaboração com o Grupo Recreativo e Associativo de Santulhão organiza uma prova mista de Cross, Enduro e CrossCountry denominada EnduCross *Oliveira Santulhana*, para Motos e Moto4. Uma prova de duas mangas com duração de +/- 30m num circuito com cerca de 5kms serpenteando a pista de MotoCross renunciando-se várias zonas técnicas e encadeadas. Haverá uma ZA (Boxes) acessível a público.

2ª prova do Troféu Ibérico de TT e pontuável para o Triangular Ibérico OfTrack onde nela podem participar todos os cidadãos nacionais e estrangeiros, sem necessidade de qualquer licença desportiva.

A presente prova visa promover o gosto pelo TT de carácter competitivo, conferindo a oportunidade de os pilotos mais amadores poderem competir a baixos custos num ambiente de pura competição e em segurança.

Artigo 1

Categorias, Classes e Sub-Classes

... constantes no Regulamento Geral do Troféu Ibérico.

Artigo 2

A Prova

A prova será constituída pelos treinos cronometrados (não obrigatório) e duas mangas de competição.

Treinos Cronometrados,

Sob a forma de Sector Selectivo, determinará a ordem de partida para a 1ªmanga, não contando para a classificação final da prova.

Os treinos terão a duração de 20 minutos para motos e quads separadamente, durante o qual cada piloto será livre de a executar durante a sua duração, contabilizando o melhor tempo de volta para a ordem de partida. Após terminar o tempo dos treinos, mais nenhum piloto poderá entrar em pista. O último piloto a entrar em pista terá um tempo limite para terminar de 7min para além do seu final.

No caso de um piloto não o completar ou não o realizar ser-lhe-á atribuído o pior tempo realizado, atribuindo-lhe a última posição de arranque para a 1ªmanga.



Mangas,

Terão a duração de 30 min + 1 volta para a 1ª manga e 35min + 1 volta para a 2ª manga com partida efectuada ao estilo “LeMans” (correndo para os veículos com estas paradas) alinhados em duas filas da seguinte forma:

Motos - alinhados os primeiros 30 na 1ª linha e os restantes na 2ª linha com partida de 10seg após a primeira linha.

Quads - alinhados os primeiros 25 na 1ª linha e os restantes na 2ª linha com partida de 10seg após a primeira linha.

As partidas e alinhamentos serão segundo a classificação no prólogo e em seguida pela ordem numérica (dorsal) em caso de não ter sido completada e em seguida no caso de não ter sido efectuada.

A partida será dada com sinal do controlador (gestual, sinal luminoso ou sinal sonoro) que deverá ser seguido do arranque imediato do piloto.

Em caso de atraso na partida, o piloto terá de se afastar por forma a não bloquear as outras partidas, podendo ser penalizado com 2 minutos em caso de obstrução.

Uma partida efectuada antes do sinal do controlador será penalizada com 1 minuto. Estas penalizações não excluem sanções mais graves que poderão ser aplicadas pelo Júri de Comissários Desportivos, particularmente no caso de repetição da infracção.

A cronometragem far-se-á sobre a linha de chegada.

Artigo 3 Assistências

A *Zona de Assistência (ZA)* faz parte integrante do circuito. Só é permitida a assistência na ZA, excepto as de fácil reparação, durante o percurso executadas pelo piloto, ou outro piloto em prova, e com seus próprios meios ao seu alcance.

O abastecimento por outrem que não piloto em prova só é permitido na ZA (*boxes*). É proibido o abastecimento de combustível com o motor em funcionamento assim como a utilização de depósitos suplementares não fixados permanentemente à estrutura do motociclo e ligados ao depósito principal. O não cumprimento deste artigo podará ser punida com a desclassificação.

O piloto deve abrandar ao entrar numa ZA (*boxes*). A circulação em sentido contrário ao da prova na ZA é proibida. Caso o piloto ultrapasse o local da sua equipa de assistência deverá retroceder com o motor desligado e empurrada à mão. O não cumprimento deste artigo podará ser punido com a desclassificação, caso coloque em perigo iminente os demais ou impeça a livre circulação dos pilotos.

Artigo 4 Circulação

É interdito, sob pena de desclassificação:

- a) rebocar ou fazer transportar a moto dentro do percurso que não uma em prova
- b) bloquear ou dificultar, intencionalmente, a passagem dos outros concorrentes;
- c) circular fora do percurso ou em sentido contrário a este de forma progressiva.



Artigo 5 Sinalética

... constante no Regulamento Geral do Troféu Ibérico.

Artigo 6 Bandeiras

... constantes no Regulamento Geral do Troféu Ibérico.

Artigo 7 Identificação

Organização fornecerá a cada piloto 1 placa (autocolante) com o número correspondente de piloto, com medidas das placas de 15 cm x 16 cm de colocação obrigatória na parte frontal do veículo. A organização poderá facultar mais duas placas de identificação, caso o piloto não possua já nas laterais do veículo a numeração correspondente.

As placas deverão ser colocadas visivelmente durante a totalidade da prova, de forma a que sejam visíveis de frente, lateralmente (ambos os lados) e facultativo na retaguarda.

Em qualquer momento da prova a perda ou má colocação de uma placa de prova, ou do dorsal, poderá ser passível de penalização.

A organização fornecerá braceletes de identificação (com respectivo número) aos pilotos de colocação obrigatória. A sua falta não declarada durante a prova implica a desclassificação.

A falta ou falsificação de uma marca de identificação será punida com a desclassificação.

Artigo 8 Inscrições

Todos os pilotos que desejem participar no EnduCroos devem preencher correctamente a ficha de inscrição da prova e enviá-la ao Secretariado da prova acompanhada do montante comprovativo do valor da inscrição.

Após as verificações técnicas o veículo não poderá ser substituído por outro até final da prova.

Se durante as verificações técnicas, a especificação do veículo a verificar não corresponder à especificação inscrita, poderá, sob proposta dos Comissários Técnicos, ser mudado, pelo Júri de Comissários, para outra classe.

O valor da inscrição será inteiramente reembolsado nas seguintes condições:

- *Se a inscrição for recusada;*
- *Se pelo menos 25% da totalidade da prova não se realizar (desde que sejam por motivos imputados ao organizador)*

Com a assinatura da ficha de inscrição na prova o concorrente aceita submeter-se a todos os regulamentos aplicáveis à prova.



Artigo 9 Equipamento

Todo o condutor deve estar equipado com:

- Capacete de protecção adequado;
- Vestuário de protecção de material resistente apropriado e cobrindo a totalidade dos membros;
- Luvas e óculos;
- Botas próprias para competição ou equiparado e colete.

A partida pode ser recusada a um piloto que não se apresente devidamente equipado.

Todo veículo deverá estar equipado com:

- nerf-bars (quads)
- corta-corrente (quads)
- luz de travão funcional (*facultativo*).

Artigo 10 Classificações

A cronometragem será da responsabilidade da Organização.

As penalizações serão expressas em horas, minutos, segundos e fracções de segundo. A classificação final será obtida pela adição dos pontos obtidos em ambas as mangas e respectivas penalizações. Aquele que obtiver o maior número de pontos será proclamado o vencedor da prova, o seguinte será o segundo e assim sucessivamente. As classificações por classes serão determinadas da mesma forma.

Em caso de empate os concorrentes serão classificados ex-aequo. Neste caso prevalece a melhor classificação na 2ª manga.

Apenas serão classificados os pilotos que pelo menos tenham cruzado a linha de meta sob a respectiva bandeira de xadrés.

As classificações oficiais da prova serão afixadas no quadro oficial da prova num período nunca superior a uma hora depois do encerramento do controle de chegada.

Artigo 11 Pontos

Os pontos das mangas serão obtidos da seguinte contabilização de forma decrescente desde o vencedor:

- 1ºClassif.(25pts);2ºClassif.(24pts);3ºClassif.(23pts);4ºClassif.(22pts); 5ºClassif.(21 pts)
6ºClassif.(20pts);7ºClassif.(19pts);8ºClassif.(18pts);9ºClassif.(17pts); 10ºClassif.(16pts)
11ºClassif.(15pts);12ºClassif.(14pts);13ºClassif.(13pts);14ºClassif.(12pts); 15ºClassif.(11 pts)
16ºClassif.(10pts);17ºClassif.(9pts);18ºClassif.(8pts);19ºClassif.(7pts); 20ºClassif.(6pts)
21ºClassif.(5pts);22ºClassif.(4pts);23ºClassif.(3pts);24ºClassif.(2pts); a partir 25ºClassif.(1 pt)



Artigo 12 Prémios

A organização irá distribuir prémios monetários aos três primeiros classificados de cada categoria (Geral Motos e Geral Quads) e troféus aos cinco primeiros classificados de cada classe (TT1, TT2, Q1, Q2) e troféus aos três melhores classificados de cada sub-classe (Promoção, Veteranos e Local) e troféus aos melhores classificados de cada sub-classe (TTF, QF, Q3 e TT3).

Apenas serão classificados os pilotos que terminem pelo menos uma manga e nela tenham cruzado a linha de meta sendo-lhe atribuída a bandeirada de xadrés (final).

Artigo 13 Penalizações

É interdito sob pena de desclassificação:

- a) *Entrar em pista sem que esta esteja aberta;*
- b) *Reparação executada dentro do percurso por outro que não um piloto;*
- c) *Abastecimento de combustível com o motor em funcionamento colocando em causa a integridade física do piloto e outros, assim como a utilização de depósitos suplementares não fixados permanentemente à estrutura do motociclo e ligados ao depósito principal;*
- d) *rebocar ou fazer transportar a moto dentro do percurso que não de outro concorrente;*
- e) *bloquear ou dificultar, intencionalmente, a passagem dos outros concorrentes;*
- f) *circular fora do percurso ou em sentido contrário a este de forma progressiva e retirando vantagem;*
- g) *falta não declarada ou falsificação de uma marca de identificação;*
- h) *colocação em perigo outros concorrentes, comissários e outros por má conduta ou condução dolosa.*

Penalização com 1 volta.:

- a) *circulação em sentido contrário ao da prova na ZA e circuito (sem retirar vantagem na sua progressão);*
- b) *perda não declarada ou má colocação de uma placa de prova, ou do dorsal;*
- c) *Assistência significativa fora da Zona de Assistência (ZA)*

Penalização de 2 minutos:

- a) *Bloqueio de pista depois de ser dada a partida;*
- b) *Assistência simples fora da ZA (não contacto directo com piloto ou moto)*
- c) *Não retomada entrada no circuito no ponto próximo de saída por despiste ou descontrolo retirando vantagem significativa de progressão.*

Penalização de 1 minuto:

- a) *Partida efectuada antes do sinal do controlador;*
- b) *Iniciar abastecimento de combustível sem antes desligar o motor, desde que não cause perigo iminente.*
- c) *Não retomada entrada no circuito no ponto próximo de saída por despiste ou descontrolo, desde que não seja retirada vantagem significativa de progressão.*



Artigo 14 Reclamações

Qualquer reclamação poderá ser apresentada verbalmente à organização sendo apenas analisada as que forem apresentadas por escrito identificando com nome completo o seu reclamante e sua condição (chefe de equipa, piloto ou assistente), bem como todo teor pejorativo da respeitante reclamação. Qualquer reclamação só poderá ser feita até 10 minutos após a publicação dos resultados. Será sempre dirigida à organização, sob uma caução de 20€.

Artigo 15 Casos Omissos

Todos os casos omissos neste regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados e resolvidos pela Comissão de Prova, em conformidade com os preceitos do Código Desportivo Internacional e dos Regulamentos aplicáveis.

Os pilotos serão responsáveis pelas suas assistências e pelo comportamento das pessoas que as integram. As atitudes anti-desportivas ou de falta de respeito à ordem vigente durante uma prova por parte das pessoas que integram uma assistência poderão vir a ser reflectidas em sanções a aplicar ao piloto. Estas sanções poderão ser do tipo penalidades em tempo ou exclusão da prova, decididas pelo Júri da Prova.

Info:

www.furoesvimioso.com | info@furoesvimioso.com

Director de Prova: Milton Henriques (962220979)

Juri de Comissários: Cláudio Martins (96151702)