



## **REGLAMENTO**

II Raid Iberico "Furoes de Vimioso"  
(última carrera del campeonato Ibérico "pilotos" OfTrack)

06 de Abril de 2014

### **INTRODUCCION**

.-EL Moto Club "Furoes" de Vimioso, organiza una prueba TT denominada RAID IBERICO "Furoes" de Vimioso para Motos y Quad. Una prueba de Resistencia de 1:30 horas (hora y media) sobre un circuito de unos 10 kilómetros junto a las laderas del Rio Maças, con varias zonas técnicas y reviradas. Existirá una zona de Espectáculo (ZE) para el público y fotógrafos, próxima a la línea de meta.

.-En la citada prueba, se celebra la última carrera del campeonato Ibérico "pilotos OfTrack", donde pueden participar todos los ciudadanos Nacionales y Extranjeros sin necesidad de Licencia Deportiva.

### **Categorías, Clases y Sub-Clases**

#### **MOTOS**

**Clase TT2.** Motores de 2 T y superiores a 175 cc. / Motores de 4 T y superiores a 250 cc.

**Clase TT1.** Motores de 2 T y hasta 175 cc / Motores de 4 T y hasta 250 cc.

**Sub-Clase TTF** Exclusiva para Pilotos Femeninos con motores de cualquier tipo y cilindrada

**Sub-Clase TTe** Exclusivo para equipos de dos pilotos

**Sub-Clase Piloto Veterano** Exclusivo para equipos con mas de 40 años (nacidos hasta Abril 1974)

**Sub-Clase Piloto Socio** Exclusivo para los Pilotos Socios del Club "Furoes"

#### **QUADS**

**Clase Q1** Para motores superiores a 400 cc

**Clase Q2** Para motores menores de 401 cc

**Sub-Clase Q3** Para ATV/4x4/Automático, con motores de cualquier tipo

**Sub-Clase QF** Exclusivo para pilotos femeninos con motores de cualquier tipo

**Sub-Clase Qe** Exclusivo para equipos de dos pilotos

**Sub-Clase Piloto Veterano** Exclusivo para equipos con mas de 40 años (nacidos hasta Abril 1974)

**Sub-Clase Piloto Socio** Exclusivo para Pilotos Socios del Club "Furoes"



## **LA PRUEBA**

.-La prueba consta de una Prólogo (No obligatoria) y una prueba de resistencia

### **PROLOGO**

.-Cuentará la mejor vuelta que cada Piloto consiga hacer durante los 30 minutos de recorrido. La Prologo determinara el orden de partida para la prueba de resistencia, NO contando para la clasificación final de la prueba

.-En caso de que un piloto no pueda completar o no realiza la Prologo, se le asignara el peor tiempo, ocupando el último lugar en la salida.

.-La Prólogo tendrá una duración de 00:30 horas (30 minutos) y estará abierto para que cada Piloto pueda comenzar a hacerla libremente con la mejor vuelta determinará los tiempos para la posición en la salida de la Prueba. Después de terminar el tiempo reglamentario el Piloto que esté aun realizando las vueltas obligatorias, tendrá un tiempo de 5´ minutos extra para finalizarlas.

### **PRUEBA DE RESISTENCIA**

.-Tendrá una duración de 01.30 Horas sin interrupción con partidas de la siguiente manera:

Quads – grupos de 3 con partidas de 5” en 5” segundos.

Motos – grupos de 4 con partidas de 5” en 5” segundos.

.-La salida se efectuara por el orden de Clasificación obtenido en la Prólogo y por el orden numérico en caso de no haberla completado o en caso de no haberla efectuado.

.-La partida para la prueba de resistencia, tanto para las motos como para los quad, se realizará mediante un control de salida. El Controlador realizará un aviso a falta de 30” segundos, a falta de 15” segundos y a falta de 5” segundos. Posterior se dará la señal de salida y acto seguido arrancará el 1º Piloto. El controlador dará el señal de 5 segundos y partida a cada grupo.

.-El retraso de partida, lo piloto deberá apartarse por forma a no bloquear las restantes salidas, caso con posible penalización de 2 minutos si bloquease la libre salida.

.-Una partida efectuada antes de la señal del Controlador, será penalizada con 2´ minutos. Esta penalización no excluye otras sanciones más graves que pudieran ser aplicadas por el Juez de Comisarios Deportivos ante una posible repetición de la infracción.

.-El Cronometraje se realizará sobre la línea de Llegada.

### **ASISTENCIAS**

.-Solo está permitida la Asistencia en la Zona de Assistência (ZA) excepto cuando se trata de una reparación fácil que ocurre dentro del propio circuito y es ejecutada por el propio Piloto o con la ayuda de otro Piloto que participe en la prueba con la herramienta que ellos mismos pueden transportar.

.-El abastecimiento de combustible solo está permitido en la Zona de Asistencia (ZA).

.-Está prohibido el abastecimiento de combustible con el motor en marcha así como la utilización de depósitos suplementarios que no estén fijados permanentemente a la estructura/bastidor del quad/moto y



conectado al depósito principal. El NO cumplimiento de este Artículo podrá ser sancionado con la DESCALIFICACION de la prueba.

.-El Piloto deberá de REDUCIR la velocidad al entrar en Zona de Asistencia (ZA). La circulación en SENTIDO CONTRARIO, está prohibida y cuando un Piloto sobrepase su zona de Asistencia, nunca podrá volver con el motor en marcha. La manera de hacerlos, será parando el motor y empujando a mano hacia atrás, llegará hasta el lugar donde se encuentra su box. El incumplimiento de esta norma, podrá ser sancionada con la DESCALIFICACION.

### **CIRCULACION**

#### **ESTA PROHIBIDO y puede ser consecuencia de DESCALIFICACION**

- a) REMOLCAR o TRANSPORTAR la moto/quad dentro del circuito
- b) Bloquear o dificultar intencionadamente el paso a otros participantes
- c) Circular fuera del circuito o en sentido contrario a éste.

### **SEÑALIZACION**

.-El circuito se encuentra marcado en las distintas zonas como la ZONA DE ASISTENCIA (ZA), ZONA DE ESPECTACULO (ZE) con cinta y barreras de protección. En la parte restante del circuito habrá señalizaciones con cinta de balizar en su parte derecha ( es para determinar que el piloto que circule por la pista y tenga la señalización comentada a su lado derecho, tendrá la seguridad de que va en la dirección correcta). También habrá señales con los puntos kilométricos del circuito. Habrá señales indicadoras de por donde discurre el circuito ante la presencia de cruces de caminos.

### **BANDERAS**

Durante la celebración de la Carrera, seran tenidas en cuentas las siguientes banderas.

#### **En Carrera:**

**BANDERA DE CUADROS:** Final de la carrera y primer Piloto en verla como vencedor.

**BANDERA AMARILLA:** Peligro por delante, CUIDADO y reduzca la Velocidad

**BANDERA AZUL:** Piloto que va a ser DOBLADO por otro mas rapido, tiene que facilitarle el adelantamiento.

**BANDERA ROJA:** Carrera parada por incidente Grave. Circular muy lentamente. Prohibido adelantar.

**BANDERA AZUL:** Reinicio de la carrera despues de retirarse la Bandera Roja

### **IDENTIFICACION**

.-La Organización entregara a cada Piloto cuatro pegatinas y un dorsal o peto con los números de la prueba, siendo las medidas máximas de las placas de 15x16 cm.

.-Las citadas pegatinas deberán ser colocadas en lugares que sean visibles durante la totalidad de la carrera, tanto de manera frontal como lateralmente (doble) y atrás.

.-Durante la prueba, la pérdida o mala colocación de la pegatina, peto o dorsal, el Piloto podrá ser penalizado.



.-La falsificación de una marca de identificación (pegatina o peto) puede acarrear la descalificación del Piloto.

.-La Organización entregará brazaletes de identificación a los Pilotos y es obligatoria su colocación.

.-El número de identificación que portaran los Pilotos, corresponderá con el orden de inscripción.

### **INSCRIPCIONES**

.-Todos los pilotos que deseen participar en el II Raid Ibérico deben de rellenar correctamente la ficha de inscripción de la prueba y enviarla al Secretariado de la Prueba acompañada del pago de la inscripción.

.-Después de las Verificaciones Técnicas, el vehículo no podrá ser sustituido por otro hasta el final de la prueba.

.-Si durante las Verificaciones Técnicas realizadas al vehículo, no corresponden con la especificación escrita, los Comisarios Técnicos tras consultar con el Jefe de Comisarios, podrán tomar la decisión de cambiar la categoría o clase del citado vehículo.

.-El valor de la Inscripción será totalmente reembolsada cuando concurren las siguientes condiciones:

- Si la inscripción no fuese aceptada

.-Cuando no llegase a disputarse el 25% de la carrera por motivos ajenos a la Organización

- Con la firma del formulario de inscripción, el Piloto acepta todas las Reglas aplicables a la prueba

### **EQUIPAMIENTO**

.-Todo Piloto que participa en la carrera deberá estar equipado con:

- Casco de protección adecuado
- Vestuario de protección de material resistente apropiado (vestimenta Off Road)
- Gafas y guantes
- Botas de competición y Peto de Protección

.-Un Piloto que no cumpla las normas citadas anteriormente, podrá ser expulsado o retirado de la carrera.

**Todo vehículo deberá estar equipado con:**

- Parrillas
- luz de freno (*opcional*)

### **CLASIFICACIONES**

.-El cronometraje será responsabilidad de la Organización.

.-Las penalizaciones que se pudiesen producir, serán expresadas en horas, minutos, segundos y fracciones de segundo. La clasificación final será la obtenida por la diferencia de tiempos realizados entre la prueba de resistencia y las penalizaciones. El Piloto que obtenga el menor tiempo, será proclamado



vencedor de la carrera, el siguiente será el segundo clasificado y así sucesivamente. Las Clasificaciones por Clases serán determinadas de la misma forma

.-En caso de empate, los participantes serán clasificados Ex – Aequo (por igual). En ese caso prevalecerá la mejor clasificación obtenida en la prólogo.

.-Las clasificaciones Oficiales de la prueba serán expuestas en el cuadro oficial de la carrera en un periodo nunca superior a una hora después de que se cierre el control de llegada.

### **CLASIFICACIONES DE LOS EQUIPOS**

Constituídas por dos pilotos en cada categoría (motos / quads).

La clasificación será atribuida por la suma de los puntos alcanzados por ambos Pilotos y la clasificación general es de la siguiente forma:

1º Clasificado – 25 puntos; 2º Clasificado – 23 puntos; 3º Clasificado – 21 puntos; 4º Clasificado – 18 puntos; 5º Clasificado – 15 puntos; 6º Clasificado – 12 puntos; 7º Clasificado – 9 puntos; 8º Clasificado – 6 puntos; 9º Clasificado – 3 puntos; restantes – 1 punto

En caso de empate, será tomado como forma de desempate la mejor clasificación de uno de los pilotos del Equipo.

### **PREMIOS**

.-La Organización distribuirá los premios monetarios a los tres primeros clasificados de cada Clase (TT1, TT2, Q1, Q2), trofeos a los cinco primeros clasificados de cada clase (TT1, TT2, Q1, Q2) y trofeos a los tres primeros clasificados de cada Sub-Clase (TTF, TTe, QF Q3, Qe) y un trofeo al mejor clasificados de la Sub-Clase de cada categoría (Piloto Veterano y Socio)

### **PENALIZACIONES**

Está prohibido bajo pena de DESCALIFICACION:

- a) Entrar en la pista sin que esté abierta.
- b) Reparación fuera de la Zona de Asistencia (ZA)
- c) Recibir Asistencia dentro del circuito sin ser Piloto
- d) Repostar combustible con el motor en funcionamiento así como la utilización de depósitos suplementarios no fijados permanentemente a la estructura (moto/quad) y conectados al depósito principal.
- e) Remolcar o transportar una moto/quad dentro del circuito.
- f) Bloquear o dificultar intencionadamente el paso de otros Pilotos.
- g) Circular fuera del circuito o en sentido contrario en éste.
- h) No portar o falsificar una pegatina de identificación

### **Penalización de 10´ minutos**

- a) Circulación en sentido contrario a la prueba en la ZONA DE ASISTENCIA (ZA)
- b) Perdida no declarada, o mala colocación de las pegatinas o dorsal.
- c) Assistência fuera de la Zona de Asistencia (ZA)



### **Penalización de 2´ minutos**

- a) Bloquear el circuito después de dada partida;
- b) Salida efectuada antes de la señal del Controlador;
- c) Empezar a repostar combustible antes de parar el motor.

### **RECLAMACIONES**

.-Cualquier reclamación se podrá efectuar antes de los 10´ minutos posteriores a la publicación de los resultados. Será siempre dirigida a la Organización, bajo una fianza de 20€.

### **CASOS OMITIDOS**

.-Todos los casos omitidos en este Reglamento, apelaciones o dudas en su interpretación, serán juzgados y resueltos por la Comisión de TT en conformidad con los preceptos del Código Deportivo Internacional

Reglamento Aplicable

.-Los Pilotos serán responsables de sus Asistencias y del comportamiento de las personas que lo integran. Las actitudes Anti-Deportivas, falta de Respeto al Orden Vigente durante la prueba por parte de las personas que integran la Asistencia, podrán ser reflejadas en sanciones aplicables al Piloto.

.-Estas sanciones podrán ser de tipo Penalizables en tiempo o la Exclusión de la Prueba , previa decisión del Jurado de la Prueba

. Info:

[www.furoesvimioso.com](http://www.furoesvimioso.com)

[info@furoesvimioso.com](mailto:info@furoesvimioso.com)

Director de prueba: Cláudio Martins (966151702)

Jurado de la prueba: Vitor "Nelito" (962268457)